

- **Sauvons le Climat**  
[www.sauvonsleclimat.org](http://www.sauvonsleclimat.org)

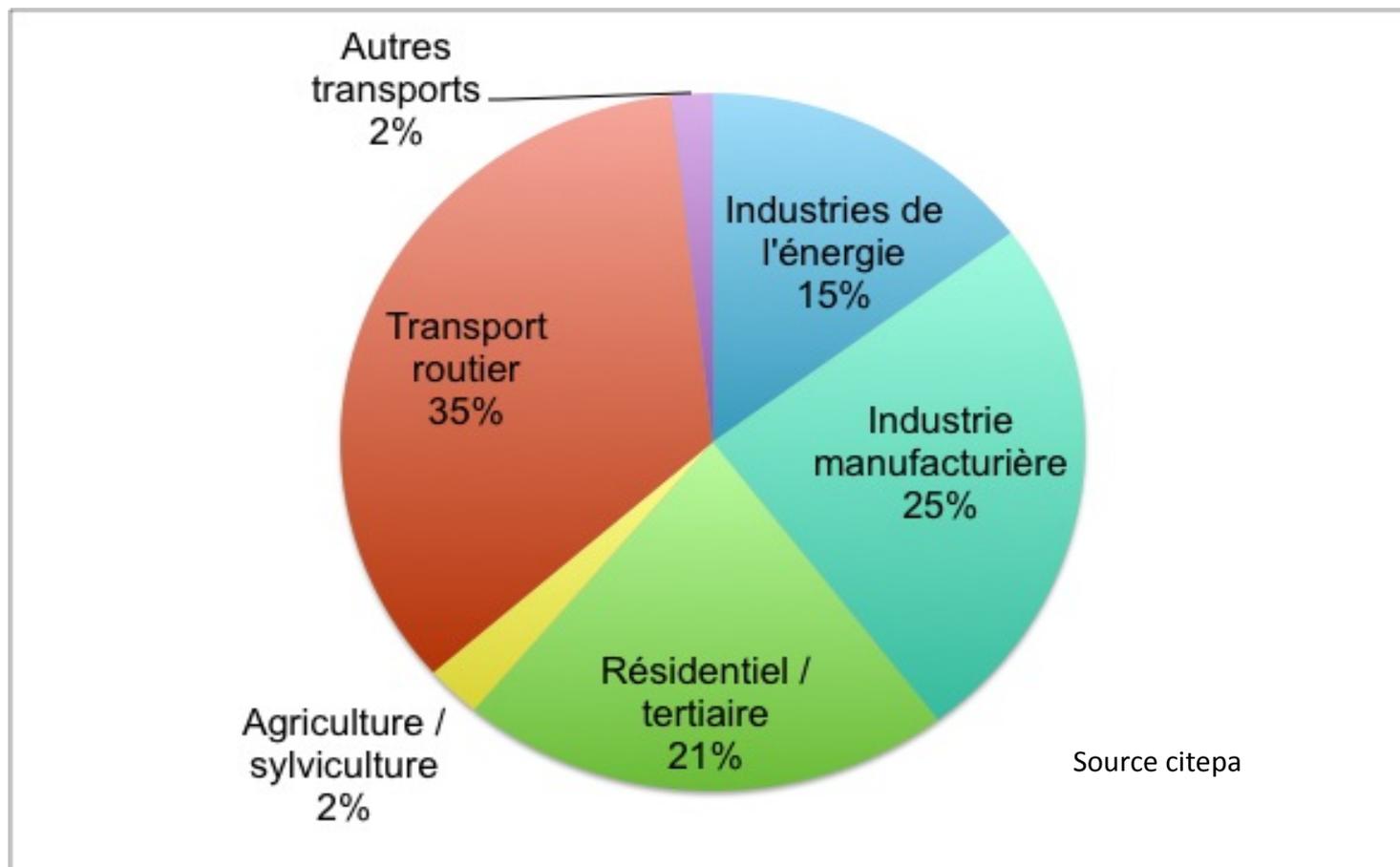
Sauvons Le Climat



Scénario **Néga***TEP*

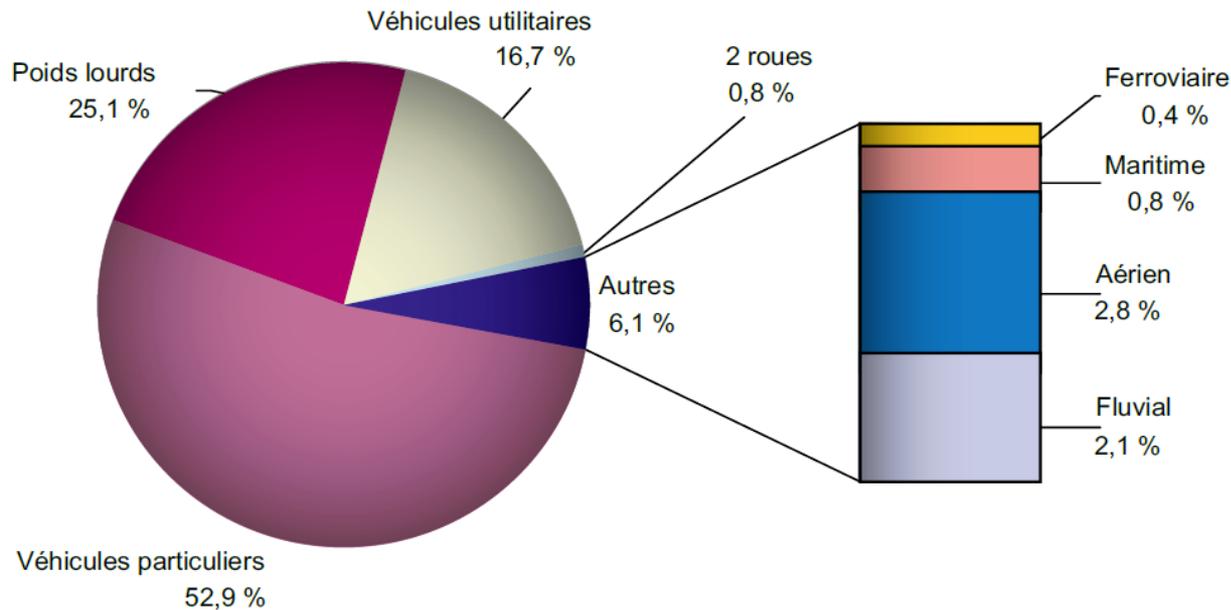
Transports routiers décarbonés

# Qui émet le CO2 en France ?



# La part des marchandises dans les transports

Émissions de CO<sub>2</sub> par mode de transport<sup>1</sup> en France métropolitaine  
(125,1 Mt CO<sub>2</sub> en 2009)



Source : CITEPA/format SECTEN, mai 2011.

1. Comprend le transport intérieur (hors transport entre métropole et DOM) mais pas les transports internationaux.

# Les options

- **Le fret ferroviaire** : un potentiel limité
- **Le ferroutage** : pour franchir les points durs
- **Les biocarburants** : troisième génération ?
- **Le moteur électrique et batteries** : idéal pour les transports urbains

**Quoi d'autre ???**

# L'autoroute électrique

## Une solution :

- simple
- peu coûteuse
- plébiscitée des entreprises
- qui réduit fortement les émissions de CO2



# L'autoroute électrique

## De quoi s'agit-il ?

D'un concept à mi-chemin entre la route et le rail, visant à prendre le meilleur des deux systèmes :

- Au-dessus d'une voie d'autoroute, une caténaire.
- Des camions hybrides diesel-électrique qui captent leur énergie par un pantographe (et non des batteries)

De la route : la desserte fine du territoire, la souplesse d'exploitation, le faible coût de l'infrastructure.

Du rail : le coût avantageux de l'électricité et le faible contenu CO2 de cette énergie.

# Six arguments

- La technologie caténaire est connue et éprouvée
- Absence de rupture de charges / Souplesse du transport routier / Les trains de marchandises auront de plus en plus de mal à rester compétitifs
- Les infrastructures sont a priori finançables par les acteurs privés
- Pour l'économie nationale : moins de pétrole importé, nombreux emplois créés
- Une infrastructure qui rendrait service aux véhicules électriques individuels
- **Une réduction considérable des émissions de CO2. L'un des meilleurs ratio Euro / tonne de CO2 évitée.**

# L'autoroute électrique, un investissement efficace pour décarboner notre économie :

<i>Solutions</i>	<i>Coût du CO2 évité (par tonne)</i>
<b>RT 2012</b> : Rénovation thermique « globale » des logements <ul style="list-style-type: none"><li>• Taux d'actualisation 4 %</li><li>• Durée d'amortissement ?? an</li></ul>	<b>206 €</b>
<b>Autoroutes électriques</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1000 camions / jour</li><li>• Surcoût équipement camions 50.000 €</li><li>• TIC (taxes intérieure de consommation) maintenue</li><li>• Taux d'actualisation 4%</li></ul>	<b>143€</b>

*Chiffre obtenus à partir d'une grille de calcul permettant de prendre en compte de très nombreux paramètres*

**Merci de votre attention**

Sauvons Le Climat



**[www.sauvonsleclimat.org](http://www.sauvonsleclimat.org)**